

# MANUEL KUTULU LCD GÖSTERGELİ KAZAN KONTROL PANOSU KULLANIM KLAVUZU



## Katı Yakıtlı Kazan Kontrol Panosu Ürün Açıklaması

Pano **AÇ/KAPA** tuşundan açılır. Cihaz açıldığında ekran görüntüsü aşağıdaki gibidir.



**Katı Yakıtlı Kazan Kontrol Panosunda** Fan yazısının altındaki 100 değeri o anki fanın hızını gösteren değerdir. ISI yazısının altındaki sağdaki değer ayarlanan kazan suyu sıcaklığıdır, soldaki değer ise o anki kazan suyu sıcaklığıdır. PMP yazısı Pompayı ifade eder, ON Pompanın açık olduğunu, OFF ise kapalı olduğunu gösterir.



Menüye girmek için **Seç** tuşuna basılır. Ekranı "**Termostat Sıcaklığı**" yazısı gelince ok tuşları ile istenilen kazan suyu sıcaklığı ayarlanır.



Bu değer kazan normal modda iken kazan suyunun kaç derecede olacağını belirler. Bu ayar yapıldıktan sonra **Seç** tuşuna basılarak bir sonraki menüye (fan hızı) geçilir.

## FAN HIZI OTOMATİK



ve Aşağı Ok

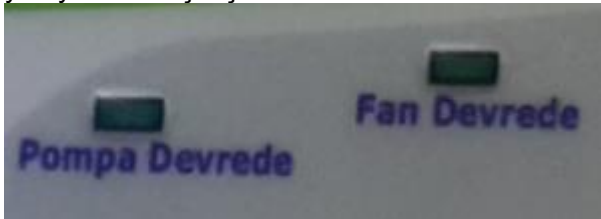


Yukarı ok tuşları ile normal mod ve gece modu için istenilen fan hızı değeri ayarlanır. Fan hızı 40 ile 100 arasında ayarlanabilir. Fan hızı 40 iken aşağı ok tuşuna basılırsa ekrana “**Fan Kapalı**” yazısı gelir. Bu durumda fan hiçbir zaman çalışmaz. Fan hızı 100 iken yukarı ok tuşuna basılırsa ekrana “**Fan Hızı Otomatik**” yazısı gelir. Fan hızı otomatik iken; sıcaklığa göre hızını kendisi otomatik olarak ayarlar (önerilen durumdur). tuşuna basılarak bir sonraki menüye geçilir.

**BYPASS TUŞUNUN GÖREVİ :** Fan hız kontrolsüz olarak (%100 hız ile) çalıştırılacağı zaman bu tuşa basılır. Kırmızı bypass ledi yanar. Tekrardan fan hız kontrolü yapılmak istenirse fan bypass tuşuna tekrar basılır. Kırmızı led söner ve fan hız kontrollü olarak çalışmaya devam eder.

**OTOMATİK BYPASS :** Fan sigortası attığı zaman kart bunu algılayıp fanın çalışmasını hız kontrolsüz olarak devam ettirebilmek için yedek yolu kullanmaya başlar, otomatik olarak bypass'ı aktif eder. Fan sigortası atmışken bypass tuşuna basılınca kırmızı bypass ledi sönüp kısa bir süre sonra tekrar yanar. Sigorta atmış iken kart bypass modundan çıkarılamaz. Fan %100 hız ile çalışır. Fan çıkışına kontaktör bağlamak istersek fan sigortasını takmamalıyız ve baypasta çalıştırmalıyız, aksi takdirde kontaktörün bobinini yakabiliriz.

**STATÜ LEDLERİ:** Pompa devrede ledi yanıyor ise pompa çalışmaktadır. Fan devrede ledi yanıyor ise fan çalışmaktadır.



### OLASI ARIZALAR:

- **Yüksek Isı sinyali:** Kazan suyu sıcaklığı 90 derecenin üzerindedir. Bu durumda fan çalışıyorsa mutlaka durdurmalıyız. 40'ın altında off konumuna alabiliriz. Pompa mutlaka çalışmalıdır.
- **Sensör Hatası:** Sensör klemensi yerinden çıkmış olabilir, kablo klemenden çıkmış olabilir kontrol edelim yada sensörün kendisi arızalanmış olabilir. Servisi arayınız.
- **Fan Sigortası:** Bu sigortanın atması durumunda “fan bypass” ledi yanar. Yuvadaki 5 Amper cam sigortayı çıkarıp sağlamını takarak soru halledilmelidir.

- **Kazan gövdesine dokunduğunuzda elektrik çarpıyorsa;** Fan, Pompa motorlarına giden kablolardan biri kazan gövdesine temas ediyordur. Bu durum panonun düzgün çalışmamasına da neden olabilir.
- Panodaki herhangi bir sorun durumunda alttaki plastik ayağa üst orta taraftan bastırmak suretiyle üst kutu alt ayağa giren tırnaktan kurtarılır. Daha sonra altta gözüken bağlantı klemensleri çekilip üst kutu tamamen boşa alınabilir. Yenisi varsa aynı şekilde yerine monte edilebilir. Bunun için herhangi bir tornavida yada alete gerek yoktur.



- Servisi aramanız durumunda servis size gerekli teknik destekte bulunacaktır. Kutunun içinin açılması servis yetkisindedir. Müşteri tarafından açılıp müdahale edilmesi durumunda pano garanti dışına çıkacaktır.

#### **BAĞLANTI UÇLARI:**

Pompa		Fan			220 V		Isı Sens.		
8	7	6	5	4	3	2	1	2	1