

OTOMATİK PANEL LCD GÖSTERGELİ KAZAN KONTROL PANOSU KULLANIM KLAVUZU



Pano **AÇ/KAPA** tuşundan açılır. Cihaz açıldığında ekran görüntüsü aşağıdaki gibidir.



Burada Fan yazısının altındaki 100 değeri o anki fanın hızını gösteren değerdir. Kazan yazısının altındaki sağdaki değer ayarlanan kazan suyu sıcaklığıdır, soldaki değer ise o anki kazan suyu sıcaklığıdır. Red yazısı Redüktörü yani Stokeri ifade eder altındaki sayıda Yakıt bekleme ve yakıt yükleme sürelerini sn cinsinden gösterir, bu süreler ekranda geri doğru sayar.



Menüye girmek için tuşuna basılır. Ekrana **"Termostat Sıcaklığı"** yazısı gelince ok tuşları ile istenilen kazan suyu sıcaklığı ayarlanır.



Bu değer kazan normal modda iken kazan suyunun kaç derecede olacağını belirler. Bu ayar



yapıldıktan sonra tuşuna basılarak bir sonraki menüye (fan hızı) geçilir.





Yukarı ok ve Aşağı Ok tuşları ile normal mod ve gece modu için istenilen fan hızı değeri ayarlanır. Fan hızı 40 ile 100 arasında ayarlanabilir. Fan hızı 40 iken aşağı ok tuşuna basılırsa ekrana **"Fan Kapalı"** yazısı gelir. Bu durumda fan hiçbir zaman çalışmaz. Fan hızı 100 iken yukarı ok tuşuna basılırsa ekrana **"Fan Hızı Otomatik"** yazısı gelir. Fan hızı otomatik iken;



sıcaklığa göre hızını kendisi otomatik olarak ayarlar (önerilen durumdur). tuşuna basılarak bir sonraki menüye geçilir.



-Yukarı yada Aşağı Ok tuşları ile kazanın normal modu için yakıt yükleme süresi saniye cinsinden ayarlanır.



tuşu ile bir sonraki menüye geçilir.



-Yukarı yada Aşağı Ok tuşları ile kazanın normal modu için yakıt bekleme süresi saniye cinsinden ayarlanır.



tuşu ile bir sonraki menüye geçilir.



-Yukarı yada Aşağı Ok tuşları ile kazanın gece modu için yakıt yükleme süresi(**Gece Yükleme Süresi**) saniye cinsinden ayarlanır.



tuşu ile bir sonraki menüye geçilir.



-Yukarı yada Aşağı Ok tuşları ile kazanın gece modu için yakıt bekleme süresi(**Gece Bekleme Süresi**) saniye cinsinden ayarlanır.

GECE BEKLEME
SURESI:180



tuşu ile bir sonraki menüye geçilir.

-Yukarı  yada Aşağı  Ok tuşları ile kazanı gece modu için kazan suyu sıcaklığı(Gece Termostat Sıcaklığı) ayarlanır.

GECE TERMOSTAT
SICAKLIGI:70



tuşu ile bir sonraki menüye geçilir.

tuşuna basılınca ekrana**"GÜNLÜK PROGRAM"** yazısı gelir.



Ekranda günlük program yazar iken
NORMAL
MOD 00-00 00-
01

yazısı gelir bu yazı geldiğinde OK tuşlarıyla NORMAL MOD yazısını

GECE MODU 00-
00 00-01

UYKU MOD 00-
00 00-01

veya yapabiliriz. **Diğer saatler içinde** aynı şekilde

NORMAL MOD, GECE MODU VE UYKU MOD'larından herhangi birini seçebiliriz.

ÖRNEK: NORMAL MOD ayarlarında Termostat=70 C, Fan Hızı=Otomatik, Yakıt Yükleme=5 Sn, Yakıt Bekleme=150 Sn olarak ayarlanmışsa, Sabah 08-00 ile 09-00 saatleri arasını NORMAL MOD olarak seçersek, bu saatler arasında pano NORMAL MOD için yapılan ayarlarda çalışır.

NORMAL MOD : Normal modda fan ayarlanan değere göre çalışır. Kazan suyu ayarlanan termostat sıcaklığındadır. Yakıt yükleme ve bekleme süreleri ayarlanan **"Yakıt Yükleme Süresi"** ve **"Yakıt Bekleme Süresi"** ne göre çalışır.

TERMOSTAT
SICAKLIGI:60

FAN HIZI
OTOMATİK

YAKIT YUKLEME
SURESI: 5

YAKIT BEKLEME
SURESI:120

GECE MODU : Gece modunda fan ayarlanan değere göre çalışır. Kazan suyu ayarlanan gece termostat sıcaklığındadır. Yakıt yükleme ve bekleme süreleri ayarlanan "**Yakıt Yükleme Süresi**" ve "**Yakıt Bekleme Süresi**" ne göre çalışır.



UYKU MODU : Uyku modunda fan hızı sabit 40 hızında çalışacak şekilde ayarlanmıştır. Kazan suyu sıcaklığı 35 derecedir. Bu modda helezon yarım saatte bir ayarlanan "**Uyku Yükleme Süresi**" ne göre yakıt yüklemesi yapar. Örneğin: Uyku Yükleme süresini 2 Sn yaparsak 30 dk'da bir 2 sn yakıt yüklemek suretiyle kazanın sönmemesi sağlanır.



SİSTEM SAATİNİN AYARLANMASI : tuşuna ekrana "**Saat Ayarı**" yazısı gelene kadar basılı tutarak saat ayarına girilir. Ok tuşları ile saat istenilen değere



ayarlanır tuşuna basarak dakika tarafına geçilir, dakika istenilen değere ayarlanıp yapılan ayarların hafızaya alınması beklenir. Ekranda "**Hafıza**" yazması ayarların kayıt edildiğini gösterir.

BYPASS TUŞUNUN GÖREVİ : Fan hız kontrolsüz olarak (%100 hız ile) çalıştırılacağı zaman bu tuşa basılır. Kırmızı bypass ledi yanar. Tekrardan fan hız kontrolü yapılmak istenirse fan bypass tuşuna tekrar basılır. Kırmızı led söner ve fan hız kontrollü olarak çalışmaya devam eder.

OTOMATİK BYPASS : Fan sigortası attığı zaman kart bunu algılayıp fanın çalışmasını hız kontrolsüz olarak devam ettirebilmek için yedek yolu kullanmaya başlar, otomatik olarak bypass'ı aktif eder. Fan sigortası atmışken bypass tuşuna basılınca kırmızı bypass ledi sönüp kısa bir süre sonra tekrar yanar. Sigorta atmış iken kart bypass modundan çıkarılamaz. Fan %100 hız ile çalışır. Fan çıkışına kontaktör bağlamak istersek fan sigortasını takmamalıyız ve baypastaki çalıştırmalıyız, aksi takdirde kontaktörün bobinini yakabiliriz.

ELLE YAKIT YÜKLEME : Bu tuşa basılı tutulunca stoker motoru direkt olarak çalışır. Böylece elle istediğimiz kadar yakıt yüklemiş oluruz.

STATÜ LEDLERİ: Pompa devrede ledi yanıyorsa pompa çalışmaktadır. Fan devrede ledi yanıyorsa fan çalışmaktadır. Yakıt yükleniyor ledi yanıyorsa yakıt yükleniyordur. Yakıt sıkıştı ledi yanıyorsa yakıt sıkışmış ve Stoker Termik atmıştır.



YAKIT SIKIŞTI : Helezonda yakıt sıkışması durumunda dönmekte zorlanan motor çok akım çeker ve bu durumda termik sigorta atar. Kart termik sigortanın attığını (Termik butonu öne doğru çıkar) algılayınca fanı ve stokeri durdurur. Yakıt sıkıştı ledi yanar. Bu durumda elle yükleme tuşuna basarak stoker motorunu çalıştırmaya zorlamamak gerekir. Yakıt sıkıştı ledi yanarken (termik sigorta atmış iken) elle yükleme tuşuna basılması durumunda stoker motoru ya da helezon zarar görür. Sıkışma sorununu giderdikten sonra Termik sigortanın öne çıkan butonuna basmak suretiyle stoker'e tekrar yol verilir.

NOT: Fan Hızı Otomatik konumunda Yakıt Bekleme Süresi de Otomatik ayarlanır. Sizin ayarladığınız sürede çalışmaz.

Fabrika ayarları aç/kapa butonuna 6 saniye basılı tutulursa cihaz fabrika ayarlarına döner.

OLASI ARIZALAR:

- **Yakıt Sıkıştı ledinin yanması ve termik sigortanın atması:** Helezondaki sıkışıklık giderildikten sonra Stoker Termik sigortanın butonuna basılarak stokere tekrar yol verilir.
- **Yüksek Isı sinyali:** Kazan suyu sıcaklığı 90 derecenin üzerindedir. Bu durumda fan çalışıyorsa mutlaka durdurmalıyız. 40'ın altında off konumuna alabiliriz. Pompa mutlaka çalışmalıdır.
- **Sensör Hatası:** Sensör klemensi yerinden çıkmış olabilir, kablo klemensten çıkmış olabilir kontrol edelim yada sensörün kendisi arızalanmış olabilir. Servisi arayınız.
- **Fan Sigortası:** Bu sigortanın atması durumunda "fan bypass" ledi yanar. Yuvadaki 5 Amper cam sigortayı çıkarıp sağlamını takarak soru halledilmelidir.
- **Kazan gövdesine dokunduğunuzda elektrik çarpıyorsa;** Fan, Pompa veya Stoker motorlarına giden kablolardan biri kazan gövdesine temas ediyordur. Bu durum panonun düzgün çalışmamasına da neden olabilir.
- Panodaki herhangi bir sorun durumunda alttaki plastik ayağa üst orta taraftan bastırmak suretiyle üst kutu alt ayağa giren tırnaktan kurtarılır. Daha sonra altta gözüken bağlantı klemensleri çekilip üst kutu tamamen boşa alınabilir. Yenisi varsa aynı şekilde yerine monte edilebilir. Bunun için herhangi bir tornavida yada alete gerek yoktur.



- Servisi aramanız durumunda servis size gerekli teknik destekte bulunacaktır. Kutunun içinin açılması servis yetkisindedir. Müşteri tarafından açılıp müdahale edilmesi durumunda pano garanti dışına çıkacaktır.

BAĞLANTI UÇLARI:

220 V		Stoker		Fan		Pompa		Isı Sens.	
1	2	3	4	5	6	7	8	1	2